STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33630
7 oktober
2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit Isaac da Costalaan, instellen van een parkeerverbodszone



Nummer: 1979718

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van borden model E1 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Isaac da Costalaan is gelegen tussen de Minervaweg, de Voorhofdreef en de Vulcanusweg in de wijk Voorhof;
- onderhavig verkeersbesluit betrekking heeft op het parkeerterrein gelegen voor het flatgebouw aan de Isaac da Costalaan met de huisnummers 49 tot en met 185 en de huisnummer 187 tot en met 311;
- op het parkeerterrein een hoge parkeerdruk is waardoor er veelvuldig fout geparkeerd wordt;
- er auto's worden geparkeerd in de bochten, voor garages en op delen waar een parkeerverbod van kracht is;
- het fout parkeren leidt tot hinderlijke verkeerssituaties doordat het zicht verminderd wordt, garages niet te gebruiken zijn en de doorgang voor nood- en hulpdiensten belemmerd wordt;
- deze hinder in het verleden is aangepakt door het aanbrengen van gele strepen voor de garages, het instellen van parkeerverboden op specifieke gedeelten;
- gele strepen door burgers vaak als duidelijk ervaren maar dat deze niet meer worden toegepast vanwege de hoge onderhoudskosten en het parkeerverbod ook met borden kan worden aangegeven;
- door de politie en de afdeling Toezicht en Handhaving van de gemeente niet meer op gele strepen gehandhaafd wordt;
- er overleg is gevoerd met woningcorporatie Vidomes, de eigenaar van het flatgebouw, en de bewonerscommissie van de flat;
- op verzoek van de woningcorporatie en de bewonerscommissie er is overeengekomen een parkeerverbodszone in te stellen voor het gehele parkeerterrein voor de flat met de huisnummer 49 t/m 185 en 187 t/m 311;
- een parkeerverbodszone in houdt dat er binnen die zone alleen geparkeerd mag worden in parkeervakken;
- hierdoor de parkeerdruk hoger zal worden maar dat er op loopafstand voldoende parkeergelegenheid is op het parkeerterrein aan het Minervaplein;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het verwijderen van de aanwezige maatregelen en het intrekken de bijbehorende (delen van) verkeersbesluiten;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;



- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid van de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 29 september overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de parkeerverboden aangegeven met gele strepen bij het flatgebouw aan de Isaac da Costalaan ter hoogte van de nummers 49 tot en met 311 op te heffen door het verwijderen de gele markering zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, onderdeel 2, paragraaf van de Uitvoeringsvoorschriften BABW en het intrekken van de volgende bijbehorende verkeersbesluiten:
   a. besluit 1968-016251, besluitdatum 15 mei1968;
   b. besluit 1969-007870, besluitdatum 1 oktober 1969;

2. de parkeerverboden aangegeven met borden bij het flatgebouw aan de Isaac da Costalaan ter hoogte van de huisnummers 49 tot en met 311 op te heffen door het verwijderen van de borden model E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van de volgende bijbehorende verkeersbesluiten;
   c. besluit 1974-019284, besluitdatum 22 mei 1974;
   d. besluit 1990-002045, besluitdatum 9 juli 1990;

3. een parkeerverbodszone in te stellen op het parkeerterrein gelegen voor het flatgebouw aan de Isaac da Costalaan ter hoogte van de huisnummers 49 tot en met 311 door het plaatsen van borden model E1, zonaal uitgevoerd, uit bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te verwijderen en aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 5 oktober 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.